

PROJEKT - WYKONAWCZY

TEMAT : Zadanie pod nazwą Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych .Obręb Głębocko – w zakresie budowy drogi dojazdowej (dz. nr 244), budowa ciągu pieszo-jezdnego (dz. nr 239) , włączenia do drogi powiatowej nr 1507O(dz. nr 252/2) oraz zjazdów do posesji w obrębie działki nr 239 i 244 .

KATEGORIA OBIEKTU : XXV

ADRES:

województwo : opolskie
powiat : Brzeg
gmina : Grodków
obręb : Głębocko

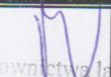
NUMERY DZIAŁEK : 239, 244, 245, 243/1, 252/2

INWESTOR

: Gmina Grodków
ul. Warszawska 29
49- 200 Grodków

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA**

Biuro Projektowo – Usługowe „PRO-BUD” s.c.
ul. Legionistów 3/1 49-300 Brzeg

Branża	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr.	Data	Podpis
projektant	mgr inż. Ryszard Borecki	konstr.budowl .bez graniczeń	7/96/OP	09. 2016r.	

mgr inż. Ryszard Borecki
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń Nr 7/96/Op

Zawartość projektu

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny str.3
2. Oświadczenie projektanta..... str.7
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do OIIBstr.8
4. Uprawnienia budowlane projektantastr.9
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. str.10

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Uzgodnienie projektu z Zarządem Dróg Powiatowych w Brzegustr.16
2. Opinia konserwatorska Starosty Brzeskiegostr.17

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1.1. „ Plan sytuacyjny od km 0.00 do km 0 + 392 „ 1 : 500str.18
2. Rys. nr 1.2 „ Plan sytuacyjny od km 0+392 do km 0 + 610 „ 1 : 500str.19
3. Rys. nr 1.3. „ Plan sytuacyjny od km 0 + 610 do km 0 + 933 „ 1 : 500str.20
4. Rys. nr 2 „ Przekrój normalny ” 1:50str.21
5. Rys. nr 2.1. „ Projekt docelowej organizacji ruchu „str.22
6. Rys. nr 2.2. „ Projekt docelowej organizacji ruchu „str.23
6. Rys. nr 2.3. „ Projekt docelowej organizacji ruchu „str.24

OPIS TECHNICZNY

do projektu „ Zadanie pn Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych . Obręb Głębocko w zakresie budowy drogi dojazdowej (dz. nr 244) ,budowy ciągu pieszo- jezdnego (dz. nr 239) , włączenia do drogi powiatowej nr 1507O oraz wjazdów do posesji. „

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych(**skala 1: 500**),
- uzupełniające pomiary sytuacyjnych wykonane przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- ustalenia uzyskane od Zamawiającego w zakresie technologii jej budowy,
- **Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),**
- **obowiązujących normy i przepisy prawne**

2. Opis stanu istniejącego

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości gminy Grodków – Głębocko zatwierdzonym uchwałą NR XLIV/455/10 Rady Miejskiej w Grodkowie – teren obejmujący działkę :

Nr 239 w Głębocku oznaczony symbolem KD PJ (ciąg pieszo-jezdny)

Nr 244 w Głębocku oznaczony symbolem KDD (droga dojazdowa)

Przedmiotowa droga NR XLIV/455/10 jest - drogą gminną wewnętrzną. Długość 933,00 m .Szerokość pasa drogowego od 6,00m do 10,00 m .Na całej długości droga posiada częściowo nawierzchnię utwardzoną gruzem budowlanym, żuzłem, kamieniami polnymi a także posiada nawierzchnię żwirową.

Przedmiotowa droga znajduje się w obrębie wsi Głębocko i jest wykorzystywana do obsługi posesji jednorodzinnych i gospodarstw rolnych.

Całkowita długość przebudowy drogi wynosi - 933,00m w tym ;

- dz. nr 239 – 527, 00 m

- dz. nr 244 – 406,00 m

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej -3300,00 m²

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych , który uwzględnia:

- poprawę geometrii korony drogi – ukształtowanie właściwej niwelety drogi
- wykonanie obramowania konstrukcji drogi za pomocą krawężników betonowych 15x30x100 i 12x25x100 na ławie betonowej

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowę zjazdów do posesji w granicach pasa drogowego drogi wewnętrznej
- budowę zjazdów na drogi gminne
- formowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu oraz ich mechaniczne zagęszczenie

4. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - 5cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63 - 25 cm
- warstwa odsączająca z piasku - 10 cm
- krawężnik wtopiony 12 x 25 x 100

Konstrukcja zjazdów do posesji

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej 8x10x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63 - 25 cm
- warstwa odsączająca z piasku - 10 cm
- krawężnik betonowy wtopiony 12x25x100 cm

5. Projektowane rozbiórkowe i przygotowawcze .

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca dokona geodezyjnej inwentaryzacji drogi oraz uzyska akceptację Zamawiającego(Inspektora Nadzoru) przebiegu niwelety drogi. Należy również zapewnić stały nadzór geodezyjny nad robotami.

6. Uzbrojenie podziemne.

Na ulicy zlokalizowana jest :

- linia napowietrzna teletechniczna
- infrastruktura wodociągowa
- linia napowietrzna energetyczna

Brak kolizji z istniejącymi sieciami teletechnicznymi ,energetycznymi i wodociągowymi. Roboty w pobliżu istniejących sieci prowadzić zgodnie z przepisami bhp podczas robót budowlanych. Jeżeli w czasie odspajania gruntów napotka się kable lub inne przewody instalacyjne nie ujawnione na „Mapie jednostkowej” Wykonawca winien dokonać wpisu do dziennika budowy oraz niezwłocznie powiadomić o tym zainteresowaną jednostkę i prowadzić roboty pod jej nadzorem.

7. Profil podłużny

Niweleta projektowanej drogi pokrywa się na całej długości z osią istniejącej drogi.

8.Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowe do istniejącej kanalizacji drogowej oraz rowów przydrożnych

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta.

Przy wykonywaniu robót koparką należy liczyć się z możliwością napotkania urządzeń obcych, które nie zostały zaznaczone na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Jeżeli w czasie odspajania gruntów napotka się kable lub inne przewody instalacyjne nie ujawnione na „Mapie jednostkowej” Wykonawca winien dokonać wpisu do dziennika budowy oraz niezwłocznie powiadomić o tym zainteresowaną jednostkę i prowadzić roboty pod jej nadzorem.

10. Stan prawny gruntów.

Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym przedmiotowej drogi. Nie ma potrzeby wejścia na działki sąsiednie.

11. Wpływ inwestycji na środowisko.

Projektowana przebudowa drogi nie ma negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko **projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora i drogi powiatowej.**

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody

Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej

13. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych tj **Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430)**, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana droga ma

obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora (dz. nr 239 i 254) oraz drogi powiatowe (dz. nr 252/2).

12.Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Teren na którym jest projektowana budowa drogi znajduje się częściowo w strefie „ B „ , ochrony konserwatorskiej, wyznaczonej na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Roboty należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem ze Starostą Brzeskim – pismo nr ZAB.410.393.2016.RP z dnia 18 października 2016 r , które zostało załączone do Projektu Budowlanego.

13.Zaopatrzenie w wodę.

Nie dotyczy

14.Zaopatrzenie w energię elektryczną .

Nie dotyczy

15. Włączenie do drogi gminnej powiatowej nr 1507O –dz. nr 252/2

a) włączenie zjazdu z drogi gminnej/ dz. nr 239 / zaprojektowano o geometrii łuków równych

- promień lewego wyokraglenia przecięcia nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi powiatowej o promieniu $R=4.00\text{ m}$
- promień prawego wyokraglenia przecięcia nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi powiatowej o promieniu $R=4.00\text{ m}$

b) włączenie zjazdu z drogi gminnej / dz. nr 244 / zaprojektowano o geometrii łuków równych

- promień lewego wyokraglenia przecięcia nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi powiatowej o promieniu $R=3,50\text{ m}$
- promień prawego wyokraglenia przecięcia nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi powiatowej o promieniu $R=5.00\text{ m}$
-

16. Projekt docelowej organizacji ruchu.

Docelową organizację ruchu pokazano na rys. nr 2.1 , rys. nr 2.2 i rys. nr 2.3